



Ourson Rapide

Deux années de navigation en Atlantique

Après 2 années de navigation en Atlantique, Ourson Rapide rentre dans la Méditerranée accueilli par le Yacht Club Italiano à Gênes.

En 2009 après la mise à point en Bretagne, Ourson a navigué le golfe de Gascogne pour descendre jusqu'au Canaries pour participer à la Transat ARC de Las Palmas à Santa Lucia dans les Caraïbes.

Une parfaite course au large : **Ourson remporte la première place en temps réel (Line Honours) dans la Racing Class.**

Un Hiver aux Caraïbes pour rentrer en Juillet en Bretagne avec un stop-over aux Azores à Horta. Une mise à point exemplaire faite par les fournisseur du bateau et par le chantier Multiplast avec la supervision de Pascal Conq, et retour au Canaries.

Deuxième participation à L'ARC, mais avec très peu de vent. Une semaine en plus pour traverser l'Atlantique, et les conditions moins favorable **donne la deuxième place en temps réel en Racing Class.**

Un autre hiver le 2010 aux Caraïbes et participation à l'Antigua Sailing Week. Un équipier blessé ne permet pas une correcte participation à la compétition. Ourson remporte seulement **une deuxième place en temps réel dans la quatrième journée.**

Et après, grande croisière : Turks & Caicos, Bahamas, Fort Lauderdale en Floride, et New York Manhattan. Un fantastique voyage.

Transfer à Newport et participation à la Transatlantic 2011.

Organisé par le New York Yacht Club et l'anglais Squadron Royal Yacht, avec la participation des plus beaux et plus performant bateaux, comme Léopard, Puma, Rumble, Maltese Falcon, la Transatlantic part de Newport pour arriver à Lizard en UK. Une très belle course au large avec beaucoup de bulles mais aussi du grand vent. La bulle final a porté presque tous les bateaux à une arrivée en groupe. Le rating d'Ourson pas bon, en étant un bateau pas étudié pour l'IRC rating, ne lui a pas permis un positif résultat final, mais le **record, pour bateaux de croisière 60', de 337 miles en 24 heures à la moyenne de 14 nœuds**, a quelque chose d'incroyable.

De Cowes retour en Bretagne. Mise à point comme l'année précédente, et rentrée en Méditerranée à Gênes chez le plus prestigieux yacht club de la Méditerranée.



Antigua Sailing Week



Un dauphin voudrait venir à bord.....



L'Atlantique: vitesse et vagues