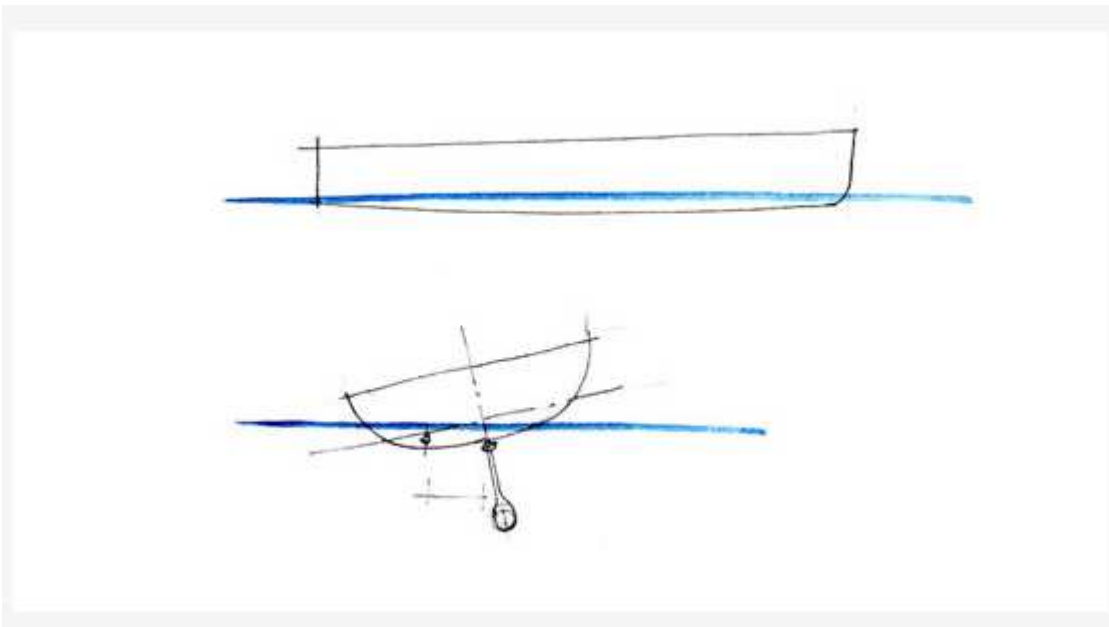
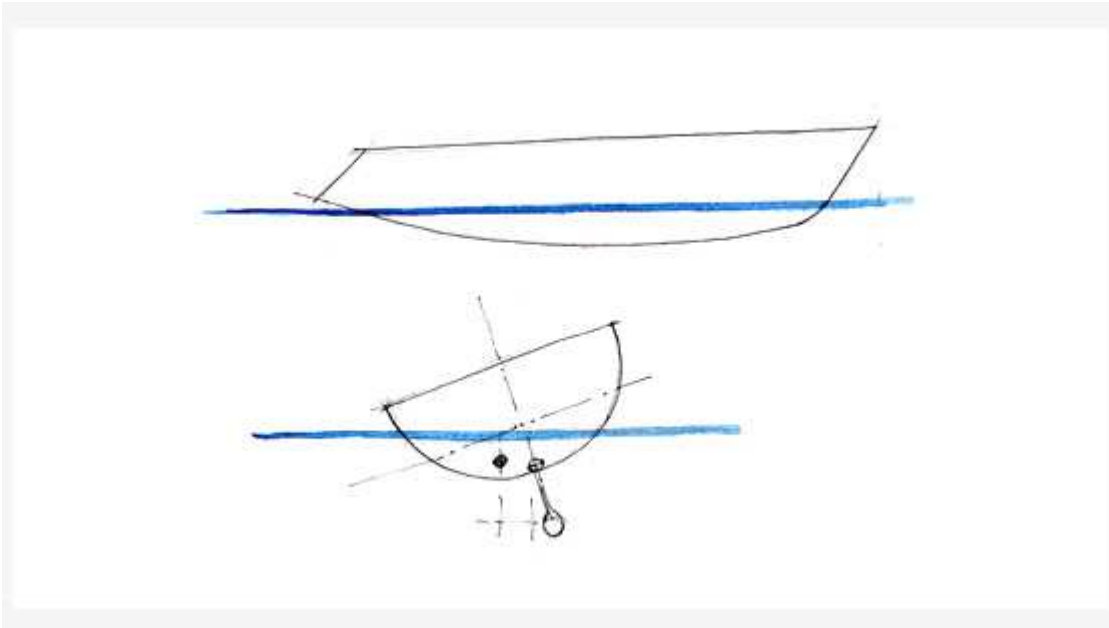


Arriere Large

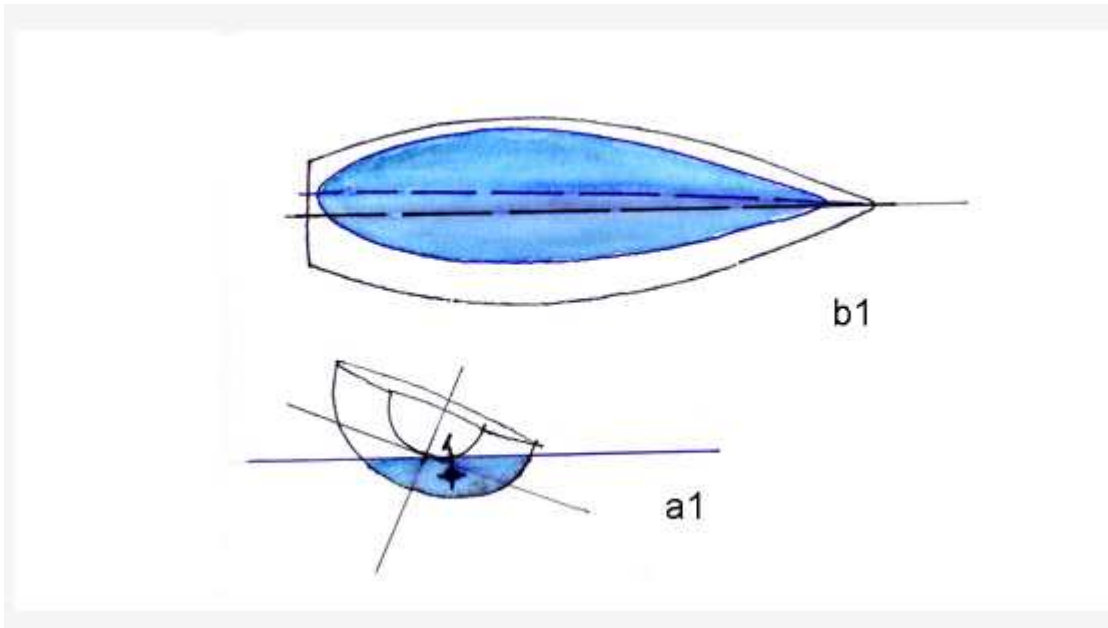
- Lorsque le bateau devient léger
- lorsque la flottaison augmente,
- lorsque le bateau devient plus large,
- lorsque le prismatic augmente,

la maîtresse section diminue de surface et devient moins profonde:

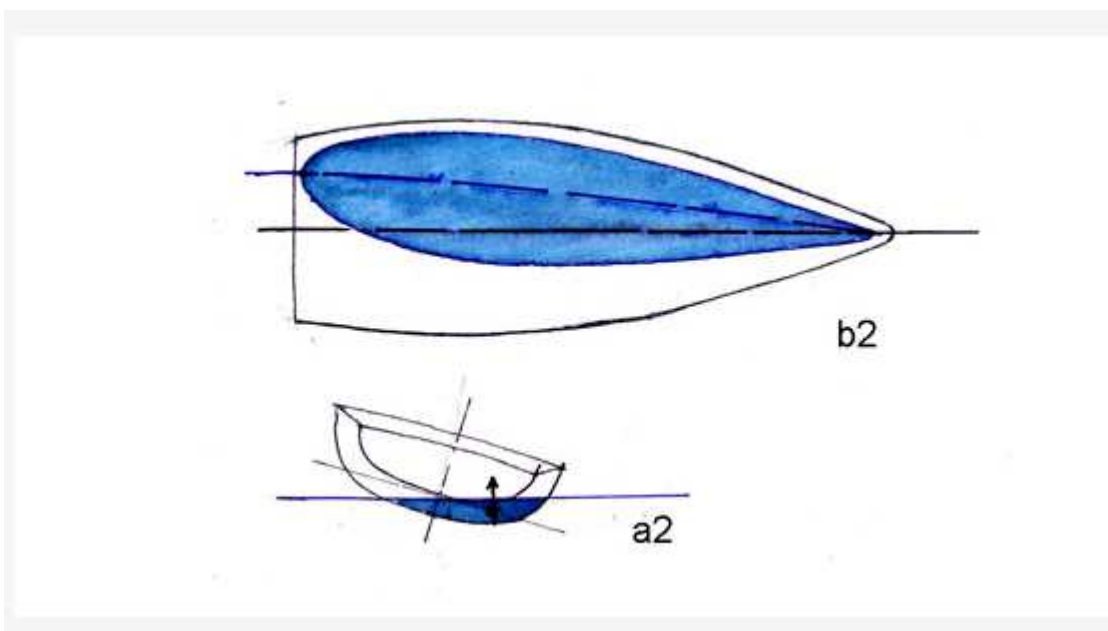


Lorsque le bateau gîte, le centre de carène de la maîtresse section s'excentre plus dans le cas de la section plus plate.

Si on prolonge la carène du milieu vers l'arrière de façon à ce que l'eau qui s'écoule ait un minimum de déplacement latéral (minimum d'énergie dépensée), on obtient la forme suivante pour le tableau:



à partir d'une maîtresse section profonde b1 on obtient un tableau étroit a1



à partir d'une maîtresse section large et plate b2, on obtient un tableau encore plus large et plus plat a2

Le tableau est la caricature de la maîtresse section.

Cela conduit à avoir des bateaux plus stables, capables de porter plus de toile dans la brise au près et au large.

Dans le petit temps clapoteux, c'est un handicap d'être large et plat en particulier devant et derrière. Par contre cela est compensé par une plus grande surface de voilure, dûe à la grande stabilité.

C'est une évolution valable pour un voilier offshore, surtout lorsqu'il n'y a pas de jauge. Ce qui est le cas des bateaux de croisière ou des bateaux open.

Ce peut être un handicap pour les bateaux de jauge où surface de voile et légèreté sont taxées.

Cela peut être un handicap pour les bateaux inshore qui courent en baie clapoteuse avec du vent faible.